

Model 439A Yağ Ayırıcı

439A Serisi birleşik yağ ayırıcı, özellikle transkritik CO2 yüksek, orta ve düşük sıcaklık uygulamaları için tasarlanmıştır. Üç filtre kullanarak soğutma gazı akışından yağı çıkarmak için tasarlanmıştır. Böylece yağ kompresöre geri gönderilir. Yağın temel amacı kompresörün hareketli parçalarını yağlamaktır. Yağ bunun yerine sistemde dolaştığında, ısı eşanjörlerinin iç yüzeylerinde bir film tabakası oluşturur ve yalıtkan görevi görür. Bu da sistemin verimliliğini düşürür, enerji tüketimini artırır ve evaporatördeki mevcut soğutucu akışkan hacmini azaltır. İstenen Net Soğutma Etkisini elde etmek için kompresörün daha uzun süre çalışması gerekir. Birleştirici separatörler kütle akışındaki yağ bileşeninin %95 ila %99'unu uzaklaştırabilir.

Özellikler:

- Uygulama Aralığı: CO2 (R744) transkritik uygulamaları ve belirli koşullar altında CO2 subkritik uygulamaları için uygundur.
- Çift işlev: soğutucu akışkan ve yağdaki kiri filtreler; yağı soğutucu gazdan ayırır.
- Verimlilik: en geniş kütle akışı aralığında nominal %98,5+ ayırma verimliliği derecesi.
- Filtreleme: mikron altı partikül tutma derecesi. Dört dahili birleşik filtre, kiri ve atığı .3 mikrona kadar yakalar.

Toplam yükseklik:	1636.5 mm (64.43 in.)	Max WP:	130 Bar (1885.49 PSIG) 140 Bar (işlem sırasında, ağırlık ve bazı boyutlar değişebilir)
Dış çap:	406.4mm (16 in.)	Maksimum Sıcaklık	160° C (320° F)
Bağlayıcılar:	Giriş/Çıkış: 3" veya 3-1/2" NPS Türler BW, MPT, ODS	Minimum Sıcaklık	0° C (32° F)
Ağırlık:	481kg (1060 lbs.) nakliye	Boya	Kuru toz boya üzerine fırınlanmış
Yağ doldurma:	18.9 Litre (5 Gallons)	Sensör Bağlantı Noktası:	¾" FPT
Nakliye	1800mm (71 in.) x 1219mm (48 in.) x 1219mm (48 in.)		

Mevzuat Uyumluluğu:

- CE ve UKCA Belgesi: Avrupa PED ve PESR ile uyumludur.
- ASME mevcut
- CRN Beklemede
- Muhtelif şeyler:

Her ünite, düzenleyici kodunun gerektirdiği şekilde basınç/sızdırmazlık testine tabi tutulur. Oksidasyon (pas) oluşumunu engellemek için paketleme işlemi sırasında her üniteye bir Azot yükü enjekte edilir.